|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم | المراجعة |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | | تم الفحص بشكل مقبول | | |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **الخزينة والتركيب العام** | |  |  |  |
| 1 | تم لصق بطاقات التعريف الدائمة، بما في ذلك على المراوح. | |  |  |  |
| 2 | سعة تدفق الهواء والضغط الثابت الخارجي الموضحان في لوحة المروحة مماثلين للمستند المعتمد. | |  |  |  |
| 3 | يتوافق تصنيف المحرك مثل وة الحصان (كيلو وات) وفئة العزل مع المستند المعتمد. | |  |  |  |
| 4 | تمتثل علامات المعدات مع الرسومات التنفيذية. | |  |  |  |
| 5 | حالة التغليف: جيدة دون خدوش أو تسريبات وتم تركيب حشوات الأبواب. | |  |  |  |
| 6 | توصيل مرن بين القناة والوحدة وبإحكام وبحالة جيدة. | |  |  |  |
| 7 | تم تركيب معدات عزل الاهتزاز وتم فصلها من أقفال الشحن. | |  |  |  |
| 8 | تم تركيب الأدوات وفقاً للمواصفات (مفتاح التدفق والضغط التفاضلي ومقياس الضغط الخ) | |  |  |  |
| 9 | تم إزالة كتل النقل (لمراوح الطرد المركزي). | |  |  |  |
| 10 | تم تنظيف المعدات وفقاً لمستندات العقد. | |  |  |  |
|  | **المراوح والمخمدات (خوانق الحريق)** | |  |  |  |
| 11 | محاذاة المروحة والمحرك صحيحة. | |  |  |  |
| 12 | توتر سير المروحة بحالة جيدة | |  |  |  |
| 13 | أغطية وقاية المروحة للسيور موضوعة في مكانها الصحيح وآمنة. | |  |  |  |
| 14 | تم تشحيم المروحة والمحرك بشكل مناسب. | |  |  |  |
| 15 | تم غلق كافة المخمدات بإحكام. | |  |  |  |
| 16 | جميع روابط المخمدات لديها الحد الأدنى من التشغيل. | |  |  |  |
|  | **أدوات التحكم الكهربائية** | |  |  |  |
| 17 | تم تشغيل المصابيح الدلالية | |  |  |  |
| 18 | تم وضع نقاط فصل الطاقة في مكانها ووضع علامات بها. | |  |  |  |
| 19 | جميع الوصلات الكهربائية مربوطة بإحكام. | |  |  |  |
| 20 | تم تركيب الأرضية المناسبة للمكونات والوحدة. | |  |  |  |
| 21 | تم وضع معدات السلامة في أماكنها وهي بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 22 | تم تركيب قواطع الحمل الزائد لبادي التشغيل وبالحجم المناسب. | |  |  |  |
| 23 | تمت معايرة أجهزة الاستشعار (انظر أدناه). | |  |  |  |
| 24 | تم شد أقفال نظام التحكم وهي بحالة تشغيلية جيدة. | |  |  |  |
| 25 | تم وضع كاشفات الدخان في مكانها (حسب الاقتضاء) | |  |  |  |
|  | **محرك التردد المتغير** | |  |  |  |
| 26 | تم تزويد محرك التردد المتغير بالطاقة (متصل بسلك على المعدات المتحكم بها) | |  |  |  |
| 27 | يتشابك محرك التردد المتغير مع نظام التحكم | |  |  |  |
| 28 | تم وضع الضغط الثابت أو أجهزة الاستشعار المتحكمة بشكل مناسب وفقاً لرسومات وتمت معايرتها. | |  |  |  |
| 29 | تم معايرة الضغط الثابت أو أجهزة الاستشعار المتحكمة | |  |  |  |
| 30 | لا يخضع مكان المحرك إلى درجات حرارة مفرطة. | |  |  |  |
| 31 | لا يخضع مكان المحرك إلى الرطوبة أو الأوساخ الزائدة. | |  |  |  |
| 32 | يتطابق حجم المحرك مع حجم الموتور | |  |  |  |
| 33 | الضبط الداخلي المصمم للنموذج صحيح. | |  |  |  |
|  | | | | | |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
|  |  |  | | | |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ | | | |